Subaru groen en kindvriendelijk

Subaru vergroent. De elektrificatie van de Forester en de Subaru XV zijn daarvan voorbeelden. Tevens speelt het Japanse merk de kaart van veiligheid, met nieuwe veiligheidssystemen. Subara streeft naar nul verkeersdoden in 2030.

Foto's: Subaru

Willem de Volder

De nieuwe hybride Forester e-Boxer, springt niet alleen zuinig om met brandstof, de auto behaalde ook de maximale score van vijf sterren in de Euro NCAP-veiligheidstest en liet in zijn klasse de hoogste score ooit noteren als het gaat om de bescherming van kinderen. De e-Boxer is gebouwd op het nieuwe Subaru Global Platform. Daarmee is de auto dynamischer, stijver en veiliger dan zijn Forester-voorgangers. Dat laatste ook dankzij tal van geavanceerde veiligheidstechnologieën die deel uitmaken van het standaard gemonteerde EyeSight Driver Assist Technology.

Maar er is meer dat de veiligheid naar een hoog niveau brengt. Zo wordt het veiligheidspakket vanaf de basisuitvoering (Comfort) uitgebreid met Emergency Lane Keep Assist, Auto Vehicle Hold en Rear Seat Reminder. Deze laatste functie maakt de chauffeur attent op de aanwezigheid van kinderen op de achterbank. Zo kunnen ze tijdens warme zomermaanden niet onbewust achtergelaten worden in een snikhete auto. Vanaf de tweede uitvoering (Luxury) komen hier nog eens twee gloednieuwe veiligheidssystemen bij: Reverse Automatic Braking, een automatisch noodstopsysteem dat ingrijpt bij een ophanden zijnde aanrijding tijdens het achteruitrijden, en Driver Monitoring System. Laatstgenoemde is een nieuwe gezichtsherkenningstechnologie, die de bestuurder continue in de gaten houdt en waarschuwt zodra vermoeidheid en/of te grote afleiding wordt gedetecteerd. Voor extra comfort onthoudt het systeem ook de zitpositie, de stand van de buitenspiegels en temperatuurvoorkeuren van maximaal vijf verschillende bestuurders.

> Technologie houdt de bestuurder continu in de gaten en waarschuwt zodra vermoeidheid of afleiding wordt gedetecteerd

De Forester e-Boxer wordt aangedreven door een tweeliter boxermotor met 150 pk/194 Nm die is gekoppeld aan een 16,7 pk sterke elektromotor. Voorts heeft hij een automatische Lineartronic versnellingsbak en de permanente vierwielaandrijving, die Subaru standaard aanbiedt op zijn modellen. De Forester met hybridetechnologie in Comfort-outfit is er vanaf 48.195 euro inclusief een zeer rijke standaarduitrusting en een uitgebreide veiligheidsuitrusting. e-Boxer-aandrijving staat borg voor sportief rijden als voor een stille en comfortabele cabine zonder ongewenste geluiden en trillingen en dat zelfs op ruige ondergrond. De auto voorziet in een afgewogen balans dankzij de strategische plaatsing van de e-Boxer-onderdelen. De boxermotor ligt laag bij de grond en de elektromotor zit middenin de auto. Het gemiddeld brandstofverbruik komt uit op 8,1 liter/100 kilometer. Het trekgewicht bedraagt 1870 kilogram.

Subaru XV

Ook de nieuwe Subaru XV e-Boxer heeft de hybryde aandrijflijn aan boord. Het brandstofverbruik van dit model komt uit op 7,9 liter per 100 kilometer. Het model is zo gewild dat hij tegenwoordig Subaru's bestseller in Europa is, met meer dan 40 procent van de totale Europese verkoopmix in 2019. De XV e-Boxer is standaard voorzien van Permanente Symmetrical All-Wheel Drive (S-AWD) en een automatische Lineartronic-transmissie. Evenals elke Subaru beschikt de XV over een uitgebreide veiligheidsuitrusting. Zo is onder meer EyeSight standaard. De nieuwe XV e-Boxer is er vanaf 41.995 euro. Met Outback X-Explore maakt Subaru het aanbod compleet. Die is er niet in een hybride-uitvoering maar ontsnapt niet aan de aandacht van de techneuten. De stoere X-Explore is een zeer luxueuze Outback Premium. Alarm, uitgebreide mattenset en allerlei beschermdelen van de carrosserie zorgen voor het onderscheidende vermogen ten opzichte van die Outback Premium. De Outback X-Explore is er vanaf 54.995 euro en dat is 600 euro meer dan de Outback Premium waarvan hij is afgeleid. De Outback X-Explore is in deze outfit beperkt leverbaar en staat tot eind september bij de Subaru-dealer.